ingecom
sistemas



SISTEMA DE CONTROL Y GESTIÓN DE PESAJE

Ingecomsistemas.com Info@ingecomsistemas.com 943 59 84 97





NOSOTROS

En Ingecom sistemas contamos con una prolongada experiencia de más de 40 años a nivel nacional, que ha hecho sino afianzar y corresponder la confianza que depositan todos nuestros clientes. Respaldados por un amplio grupo de ingenieros y arquitectos de amplio bagaje en telecomunicaciones, electrónica e informática, se han ideado, desarrollado e integrado con éxito multitud de sistemas que han otorgado seguridad, control, productividad e imagen a nuestros clientes a lo largo de todos estos años.

Nuestras integraciones e instalaciones se podrían resumir en los siguientes sistemas:

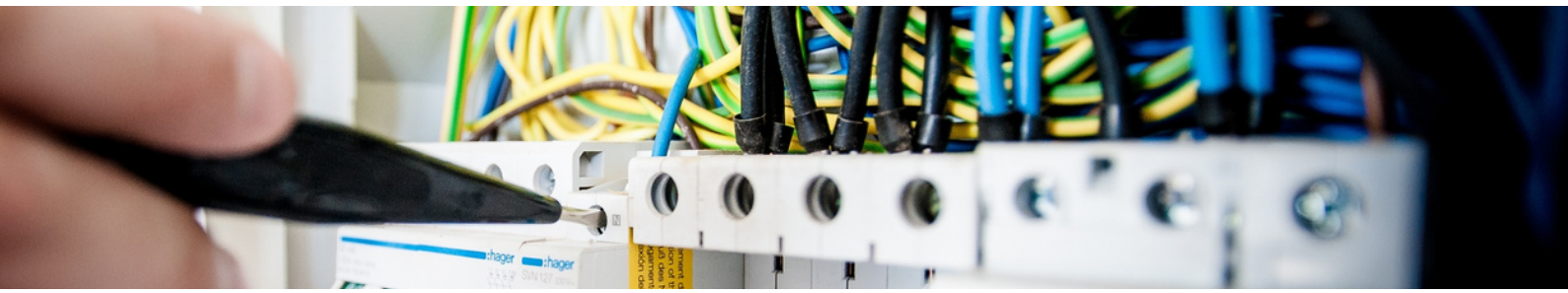
- Sistemas de video-analítica y video-inteligencia.
- Sistema de control de pesaje por lectura de matrículas.
- Sistemas de control y guiado de Parking.
- Sistemas de control de trazabilidad y productividad.
- Sistemas integrales:
    - Smart Cities.
    - Smart Retail.
    - Video vigilancia para flotas.
    - Automatización de accesos.
    - Industria 4.0.

Nuestro equipo de expertos en implantación de sistemas tecnológicos, analiza las características de cada situación para ofrecer la solución que mejor se adapte a cada circunstancia.

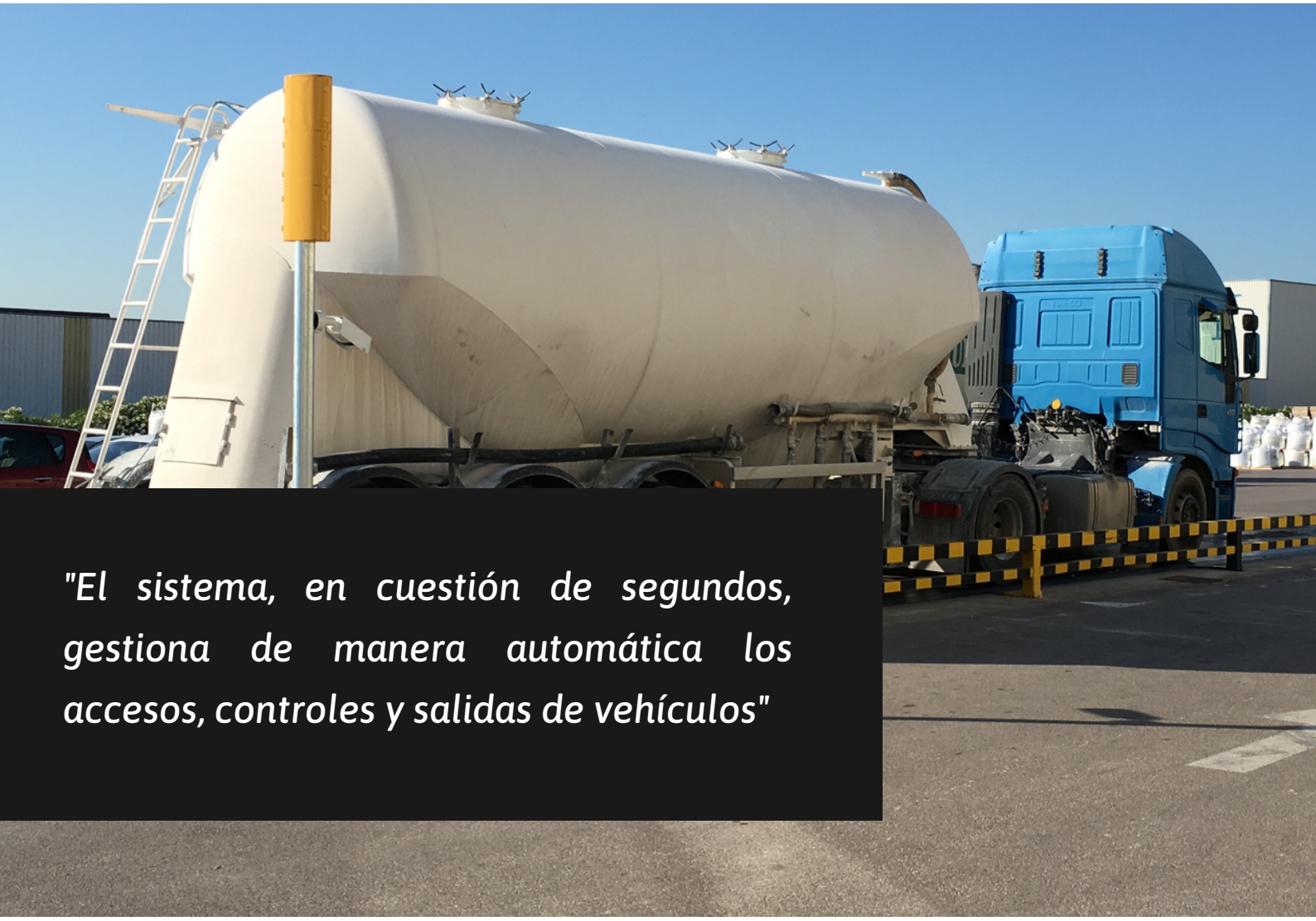
NUESTRO CLIENTES

Dentro del dilatado etcétera, podemos destacar los siguientes clientes:

- IKEA, Valencia (Guiado de parking)
- BANKINTER, Madrid (Guiado de parking)
- KPMG en la Torre de Cristal, Madrid (Guiado Parking)
- Más de 50 parkings privados y públicos.
- Terminal Marítima de Cartagena, Cartagena (Control Acceso /Pesaje)
- EsmalGlass, Villarreal (Control Acceso/Pesaje)
- Fritta, Castellón (Control Acceso/Pesaje)
- Iparlat-Esnalat, Urnieta (Control Acceso/Pesaje)
- Arcelor Legasa, Legasa (Control Acceso/Pesaje)
- Más de 500 empresas y ayuntamientos (CCTV, Comunicación, Control Accesos)
- Centro comercial PLaza Río 2, Madrid (CCTV, Intrusión, Comunicación)
- Centro comercial Isla Azul, Madrid (CCTV, Intrusión, Comunicación)
- Centro comercial Tamarguillo, Sevilla (CCTV, Intrusión, Comunicación)
- Centro comercial Camino de la Plata, Burgos (Guiado Parking)
- Centro comercial La Zenia, Alicante (CCTV, Intrusión, Comunicación)
- Más de 100 grandes centros comerciales
- Más de 200 hipermercados Eroski a lo largo del territorio nacional



SISTEMA DE GESTIÓN Y CONTROL DE PESAJE



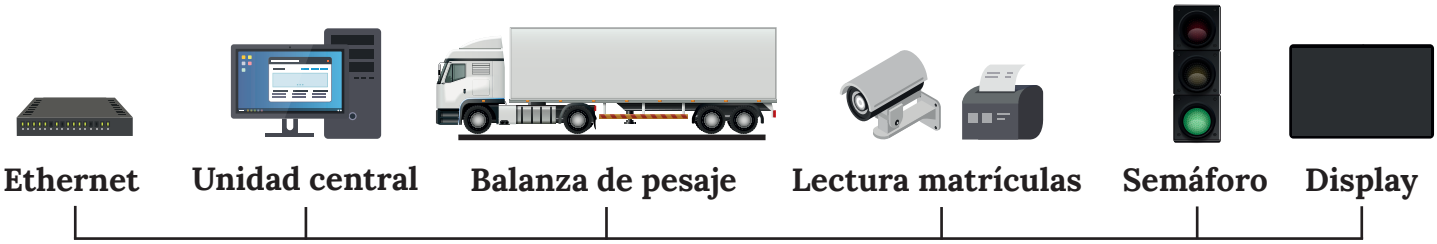
"El sistema, en cuestión de segundos, gestiona de manera automática los accesos, controles y salidas de vehículos"

UN SISTEMA PROPIO

El software de Pesaje de Camiones desarrollado por Ingecom sistemas, combina la información de las básculas del mercado con la tecnología de reconocimiento de matrículas, proporcionando un sistema de pesaje ágil y seguro. La integración entre los sistemas de lectura de matrículas y los de pesaje de camiones permiten construir un sistema autónomo para la gestión óptima de los procesos.

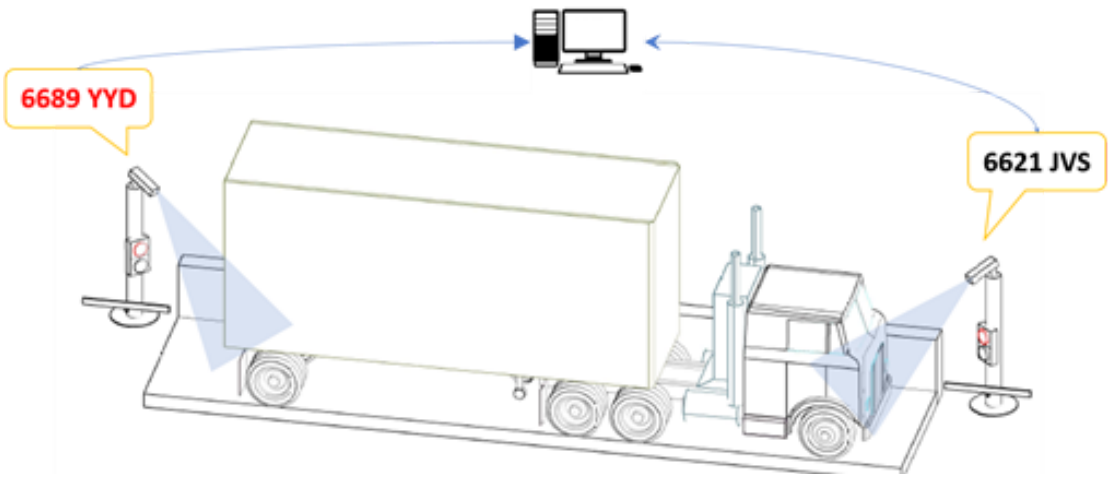
El sistema permite poder automatizar y agilizar de manera severa el proceso de verificación, información al conductor/a, impresión de tickets y albaranes, y registro de datos, permitiendo así aumentar la productividad en aquellos puntos.

RESUMEN DE LA INSTALACIÓN



El sistema de accesos y pesaje que hemos desarrollado desde Ingecom sistemas realiza las siguientes funciones:

1. El sistema tiene la capacidad de comunicarse con la oficina principal en todo momento que se requiera a efectos de poder compartir datos de manera dinámica entre las bases de datos de ambos entornos, facilitando así los procesos de alta, verificación e inserción de información por cada camión.
2. Con este sistema se busca automatizar y agilizar todos los procesos relativos al acceso, pesaje y salida, así como la información que deben obtener los conductores. Permitiendo ganar en productividad y seguridad a la empresa.
3. El sistema de control de accesos y el sistema de pesaje de camiones, ambos por lectura de matrículas, son independientes, pero integrables en un sistema único amoldado a las necesidades del cliente.
4. Esto supone una modificación del software básico de control de accesos y control de pesajes, añadiéndole un módulo de integración para poder cubrir la verificación de los diferentes protocolos de los diferentes camiones.



FUNCIONAMIENTO DEL SISTEMA

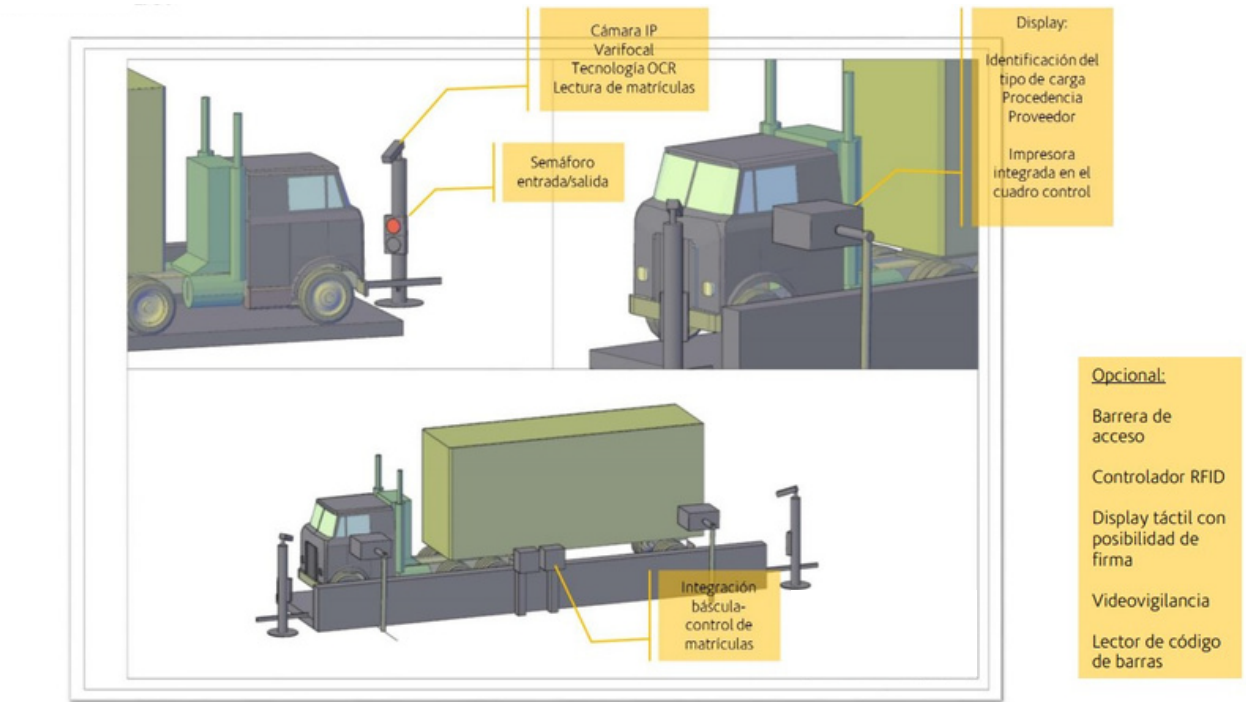
El sistema tendrá 4 puntos de referencia:

1. **Zona de básculas**, donde se captará la matrícula y el pesaje de manera automatizada, se informará al conductor/a, a dónde debe dirigirse, y se imprimirán tickets y albaranes, todo ello sin necesidad de que el conductor se baje del vehículo. El lugar contará con dos interfonos para poderse comunicar con la oficina central en caso de ser necesario.

2. **Zona de oficina**, desde donde se podrá comunicar con las dos básculas mediante interfonía IP, y desde donde se podrá hacer login en el Sistema de Control de Pesaje a través de VPN con perfil administrador

3. **Zona de trabajo**, desde donde se podrá hacer login en el Sistema de Control de Pesaje a través de VPN con perfil de usuario de cada zona. Las funciones serán específicas para cada zona, y estarán auditadas por el perfil administrador. En cada zona podrán escanear el ticket QR para presentar la información del camión en pantalla, pudiendo vincular esta información a los datos de la BBDD del cliente (cliente, proveedor, albaranes, etc). El objeto de vincular la información en este punto es para que se imprima el albarán pertinente directamente en el Kiosco de salida, cuando el camión realice el segundo pesaje y su matrícula sea reconocida.

4. **Máquina virtual** donde estará instalada la llave OCR para la lectura de matrículas y el software principal de Gestión y Control de Pesaje. A este software se conectarán vía VPN, mediante usuario y contraseña, los diferentes usuarios existentes.



BENEFICIOS DEL SISTEMA

- Gestiona de forma automática las entradas y salidas de todos los vehículos, evitando las aglomeraciones.
- Las cámaras leen las matrículas (vehículo y remolque) extraen la información (Empresa; Procedencia; Carga …) y almacenan las fotografías del proceso.
- El vallado se alza de forma automática si el vehículo tiene permiso para acceder y todo es correcto.
- Un panel luminoso guía a los vehículos durante el proceso.
- El software conectado a la báscula registra la tara del vehículo y almacena la información en el registro para la comprobación que se realiza a la salida. En cuestión de segundos el vehículo ha sido registrado y está siendo guiado hacia su carga o descarga.
- Mediante una aplicación se habilita la comunicación de los transportistas con la centralita. Facilitandoles comunicar: estado del vehículo, posibles averías, retrasos... Agilizando la búsqueda de soluciones.

COMPONENTES



- Un PC con software de pesaje de camiones.
- Interface de comunicación Ethernet con balanza de peso.
- Cámara de detección de matrículas
- Semáforo, barrera (opcional)
- Lector de código de barras (opcional)
- Impresora de tickets (opcional)
- Display informativo (opcional)



SOFTWARE

Se trata de una aplicación informática capaz de recoger y gestionar toda la información que transmiten los elementos del nivel 0 (infraestructura de la báscula). Este sistema está diseñado para automatizar las tareas de registro de entrada y salida de vehículos teniendo en cuenta las siguientes variables:

MATRÍCULA VEHÍCULO/ REMOLQUE

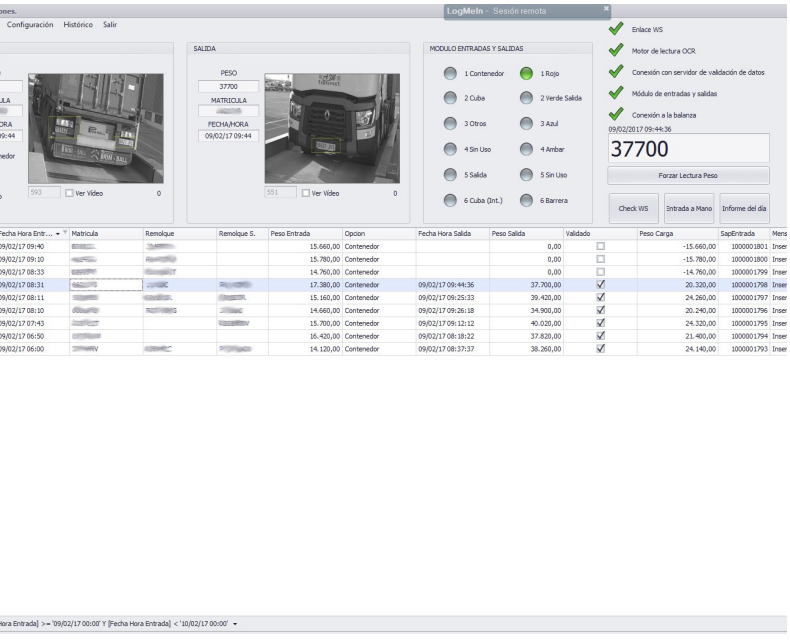
TIPO DE MATERIAL DE CARGA

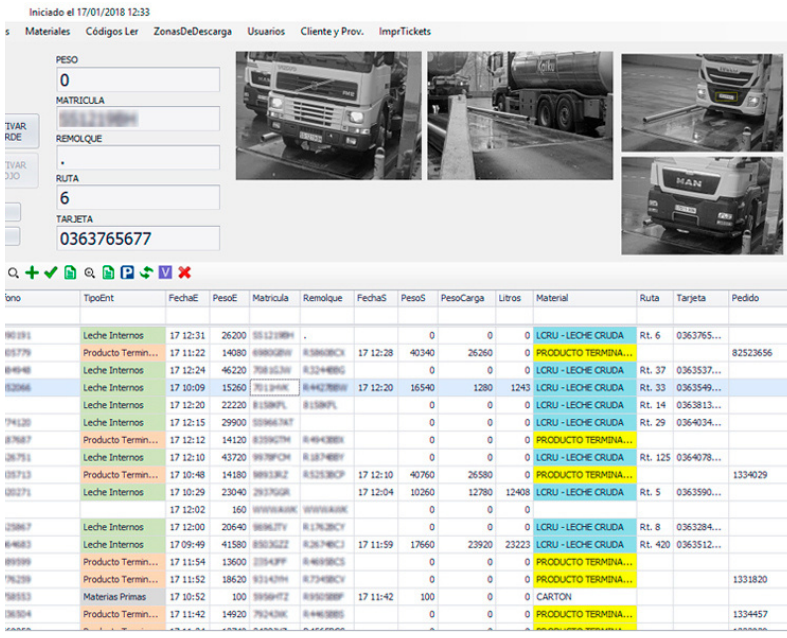
LUGARES DE CONTROL

PROCEDENCIA/ DESTINO

PESO DE TARA/ PESO DE CARGA/ PESO BRUTO

FOTOGRAFÍA IN SITU





CARACTERÍSTICAS DEL SOFTWARE

01 Integración en el ERP del cliente.

02 Reducción del tiempo de pesaje evitando retenciones.

03 Gestión desde la propia cabina del transportista.

04 Certificados VGN.

05 Funcionamiento automático o validación manual del usuario.

06 Compatibilidad con balanzas comerciales.

07 Base de datos de camiones, productos, empresa...

08 Módulos ampliables bajo necesidades del cliente.

DISEÑO

Soporta la asignación de tarjetas RFID y códigos de barras. Normalmente, estos códigos vienen impresos en los albaranes que trae el conductor del camión.

Todas las tablas pueden ser visualizadas y exportadas a los formatos más habituales para poder ser procesados y evaluados estadísticamente.

Permite definir y restringir el acceso a diferentes partes el programa, en función del nivel de autorización.

En el diseño del programa se ha tenido en cuenta la estructura modular. Esto indica que el software de pesaje de camiones está compuesto por paquetes en lo que cada uno desarrolla una función específica. Cada módulo es independiente en su funcionamiento, aunque todos están interconectados.

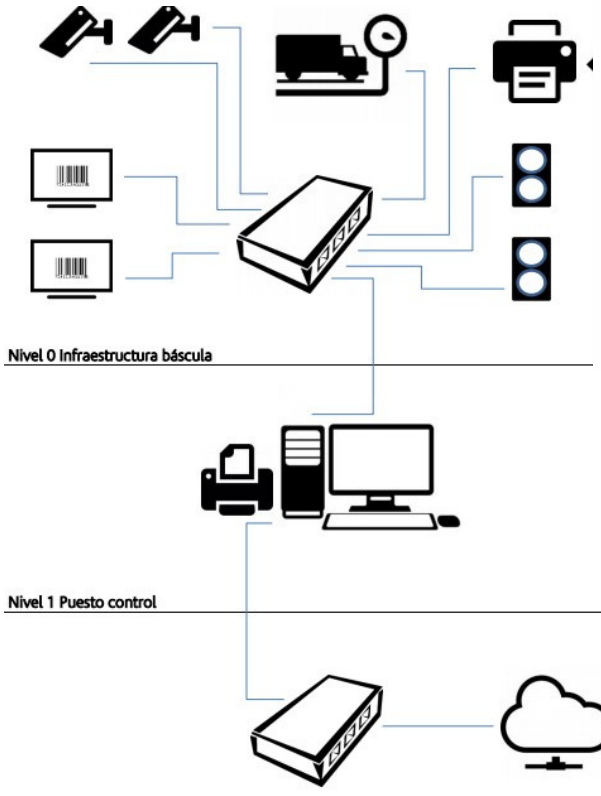


DIAGRAMA DE FLUJO DE FUNCIONAMIENTO

